

Führer und „Bock“

es zwischen den beiden gie

gegeben, daß er, der die Partei
war jedes neue Mal mit
seit zum Mahor der St
worden ist, als Führer
monokratischen Partei zu
über er will nicht als „B

Wahl ein Wörtchen mit
und dann hoffe ich, daß
kaner in die Pfanne he
ganzen Linie. Die Aus
ist gut, denn nationale
bei dieser Wahl nur ein
te Rolle spielen. — Ma

städtischen Angestellten
heit, in welcher der M
h Burles läßt, garnich
ie würden einem Gedant
über die Absichten des

von Carrie Larson üb-
 sollte, so glauben seine An-
 hänger, daß er durch große Mühe eine Umstoku-
 ng zu erlangen zu können. In
 mehreren Tagen die Ju-
 r „Beerleß“ in Augs-
 gaben eine Anzahl Werke.

„Daß die Geschworenen oder Geschworene die Ausrufe: „Nein, wir, eine Umstößung zu erlangen“, sagte ein anderer. Im Falle einer Verurteilung werden wir darauf zurückgekommen.“

tives, welche dem gehe-
Fremden gefolgt waren, d
r Verhandlung beizwohn
dem Leutnant Haines, s
nach einem Office-Gebä
di gefolgt. Er hat sic

Vertbeidigung wird, wo
die Geschworenen auf die
der Todesstrafe als M
Mittel aufmerksam mache
e Statistik den Beweis
nen, daß in den Staaten,

Die Vertheidigung
beizunehmen gegen Mit-
theilung den Angeklagten aus-
zuhandeln zu rufen.
Die Vertheidigung um eine
bedeutsame Beibringung von
als Zeugen nachsuchte

ib. — Badsisch (zum j
Wie, Spezialist für Hera

Telegraphische Depeschen.

(Mittelt von der „Associated Press.“)

Das Haus angenommen.

Washington, 19. April. Mit 247 gegen 52 Stimmen nahm gestern das Abgeordnetenhaus die kubanische Gegenleistungsvorlage an, nachdem mit 199 gegen 105 Stimmen das von dem Abgeordneten Morris unterbreitete Amendement angenommen worden war, den Differentialzoll von einem Achtelcent auf Zuder aus der Vorlage zu streichen. Die Zuderzucker-Interessenten haben somit den Sieg über den Zuderzucker abgelenkt. Die folgenden republikanischen Abgeordneten von Illinois stimmten für das Amendement: Mann, Gitt, Prince, Warner und Smith; dagegen stimmten die Demokraten: Boutwell, Foss, Keedes, Cannon und Craft. Für die Vorlage stimmten die nachgeordneten republikanischen Abgeordneten von Illinois: Mann, Boutwell, Foss, Gitt, Keedes, Cannon und Craft; dagegen die Abgeordneten: Prince, Warner und Smith. Das Haus hatte sich als Plenarsitzung erklärt, als die Vorlage verlesen wurde, und der Abgeordnete Sherman von New York führte den Vorschlag. Als Morris sein Amendement beantragte, wurde es vom Sprecher als außer Ordnung erklärt, die 34 republikanischen Abgeordneten aus dem Westen, welche sich mit den Demokraten verbunden hatten, legten aber eine Abstimmung durch, welche ergab, daß das Haus die Entscheidung des Sprechers mit 171 zu 130 Stimmen verwarf. Es war dies gleichbedeutend mit einer Aufhebung der 34 republikanischen Abgeordneten gegen die Herrschaft des republikanischen Sprechers, und die Aufhebung im Sitzungssaal wie auf den Gassen war daher eine große.

Washington, 19. April. Der Senat erklärte sich heute mit der von Abgeordnetenhaus nachgeschickten Konferenzberathung der Chinesen-Ausfuhrungsvorlage einverstanden, und der Vortrager erklärte die Chinesen (Conn.), Dillingham (Mt.) und Clay (Ga.) zu den Vertretern des Senats in der Konferenz. Auf Antrag von Senator Platt wurde die kubanische Gegenleistungsvorlage dem Ausschuss für die Beziehungen zu Cuba überwiesen. Für die Anlage einer Fischschiffstation in Florida darf der Senat die Summe von \$15,000 aus.

Washington, 19. April. Noch heute war die Aufregung unter den Mitgliedern des Abgeordnetenhauses über die gestrige Resolution der 34 republikanischen Abgeordneten sehr deutlich zu verspüren. Vortrager Payne vom Ausschuss für Mittel und Wege nimmt seine Niederlage sehr gelassen. Er weiß darauf

hin, daß das Amendement, welches den Differentialzoll auf Zuder streicht, gleichzeitig den im Dingley-Tarif angelegten Zollsatz aufhebt, was der Urheber des Amendements gar nicht beabsichtigt habe. Welches Schicksal der Vorlage im Senat bestimmt sein wird, darüber gehen die Ansichten der Abgeordneten weit auseinander.

Prinz Heinrich gratuliert.

Neio York, 19. April. Prinz Heinrich von Preußen hat Kapt. Charles E. Wendell von der Elizabeth Str.-Batterie telegraphisch Glück zur Verehrung seiner Tochter gewünscht. Kapt. Wendell befehligt die Polizisten, welche die Wache an der W. 34. Straße bewachen, wo die kaiserliche Jagd „Hohenzollern“ vor Anker lag.

Ständel.

Kroftig und sein Ende.

Berlin, 19. April. Vor dem Oberkriegsgericht des 1. Armeebezirks in Gumbinnen begann gestern die neue, vierte Verhandlung in dem Prozeß wegen Ermordung des Rittmeisters von Kroftig. Das Oberkriegsgericht setzt sich wie folgt zusammen: Oberleutnant v. Kloben vom 1. Grenadierregiment, Vorsitzender; Oberkriegsgerichtsrath Scherer, Leiter der Verhandlung; Oberkriegsgerichtsrath Mehen, Staatsanwalt; Major Dorn vom 43. Infanterieregiment, Major Kramel, Oberkriegsgerichtsrath Roesler, Hauptmann Fleischer, Oberleutnant Loop, Beisitzer. Der Vertreter der Anklage, wie die beiden juristischen Mitglieder des Gerichts sind dieselben wie früher. Da bekanntlich das Reichsmilitärgericht in Berlin das Todesurtheil gegen Kroftig und das freisprechende Urtheil gegen Hiedel aufgehoben hat, so richtete sich die neue Verhandlung gegen Kroftig und Hiedel. Es sind nicht weniger als 125 Zeugen geladen.

Verlust aus Wörmchen.

Prag, 19. April. Der hiesige Universitäts-Professor Masaryk reist demnächst nach Amerika ab, um dort Vorträge über die kulturhistorische Bedeutung des tschechischen Volkes zu halten. Er wird sich zunächst in New York vor tschechischen Arbeiter-Vereinen vernehmen lassen und sodann vor den Studenten der Chicagoer Universität das gleiche Thema behandeln.

Stehen nicht in Gunst.

Berlin, 19. April. In engem Kreise sprach sich Kaiser Wilhelm unlängst in sehr abfälliger Weise über die Abenteurer aus, deren Hegerien gegen Amerika zum wesentlichen Theil die Schuld daran trügen, daß es in den letzten Jahren häufig zu Mißverständnissen zwischen Deutschland und den Ver. Staaten gekommen sei. Auf deutscher Seite fehle es nicht nur an internationalem

Tatgefühl und Rücksichtnahme auf das im Ausland lebende Deutschland, sondern auch an Verständnis für die berechtigten Bedürfnisse. Falls darin kein Wandel eintreife, würde es vielleicht notwendig sein, demnächst einen Verband zur Abwehr der Abenteurer zu gründen.

Telegraphische Notizen.

Island.

Die chinesische Regierung hat bei Staatsminister Hay telegraphisch Proteste erhoben, daß das Chinesen-Ausfuhrungsgesetz auf Anwendung auf die Philippinen finden soll.

Das Kriegsministerium hat die Verlesung eines Theiles des 2. Kadaster- und des 20. Infanterie-Regiments nach Fort Sheridan, bei Chicago, angeordnet.

Die 150 Angestellten der Osefabrik von Rathbone, Earl & Co. zu Aurora, Ill., haben die Arbeit niedergelegt, weil die Firma sich weigerte, die Gewerkschaft anzuerkennen.

Gouverneur Cummins von Iowa hat eine Belohnung von \$1200 auf die Ergreifung der Unkenfänger ausgesetzt, welche vor einigen Tagen in Des Moines zwei Kinder der Familie Peterson ermordeten.

Der vom Obergericht von Missouri zum Spezialkommissar und Referenten ernannte Richter Butler sagt in seinem Gutachten in Sachen der Continental Tobacco Co., daß das Antitrust-Gesetz von Missouri verfassungswidrig und hinwiegend sei.

Major Octavius C. Pruden, einer der Hülfssekretaire von Präsident Roosevelt, starb gestern im Alter von 60 Jahren im Garfield-Hospital zu Washington an einem Herzleiden. Er hatte seit einer langen Reihe von Jahren eine Vertrauensstelle im Weissen Hause bekleidet.

Präsident Roosevelt und seine Frau reisten gestern Abend nach New York ab, wo sie heute auf dem Hudson River nach Albany fahren werden. Der Präsident wird heute Abend wieder nach Washington zurückkehren.

Der in Chicago wohnhafte Buchdrucker Edward Koplin verfuhrte gestern in Coloma, Mich., dadurch Selbstmord zu begehen, daß er sich mit einem Stein mehrere Schläge auf den Kopf beibrachte. Er verlor sich schwer, aber nicht lebensgefährlich. Koplin war schon seit längerer Zeit trübsinnig.

Auf der Bahnbrücke über den Desplaines-Fluß und den Abwasserkanal, in der Nähe von Joliet, Ill., entgleiste gestern ein Frachtzug gerade um die Zeit, als der Joliet-Polizistzug bei Nord Island - Bahn an der Brücke fähig war. Der Bremser des Frachtzuges lief dem Zug, der schon signalisiert hatte, entgegen, und es gelang ihm, den Zug noch rechtzeitig zum Stehen zu bringen und dadurch ein schreckliches Unglück zu verhüten.

Aus einer Zusammenkunft der zwischenstaatlichen Handelskommission kamen in dem mit dem 30. September 1901 endigenden Vierteljahr 230 Personen bei Zugunfällen ums Leben, während 2622 Personen mehr oder minder schwer verletzt wurden. Im Ganzen forderte der Bahnunfall in jenem Zeitabschnitt 725 Opfer an Menschenleben, und die Zahl der Verletzten beläuft sich insgesamt auf 10,487.

Frau Lottie C. Dimon von New York, die Witwe des im Tunnel an der Park Avenue bei dem Unfall auf der New York Central-Bahn vor einigen Monaten umgekommenen Henry C. Dimon, erhält laut Woihspruch einer Jury \$80,000 Schadenersatz. Die Anwältin der verlassenen Eltern-Gesellschaft erkannte die Haftpflicht derselben im Prinzip an und verlangte nur, daß die Höhe des Schadenersatzes durch eine Jury bestimmt werde.

Die Regierung von Kolumbien verlangt in ihrem neuen Kanal-Protokoll 7 Millionen Dollars von den Ver. Staaten für das Recht, den 18 km langen Kanal zu bauen. Nach Ablauf von 14 Jahren sollen sich die beiden Länder über die Höhe des jährlichen Pachtzinses einigen, welchen die Ver. Staaten von dann an der Regierung von Kolumbien zu zahlen haben. Wenn sonst keine Einigung erzielt werden kann, so soll die Höhe der zu zahlenden Summe von einem Schiedsgericht festgestellt werden.

Die „Continental Coal Co.“, welche kürzlich in Pittsburg zu dem Zwecke gegründet wurde, mit den Firmen, die Kohlen auf den großen Seen befördern, in Wettbewerb zu treten, hat die Aktienbesitzer und die damit verbundenen Privilegien der Firma W. P. Rand & Co. von Chicago, den bedeutendsten Grubenbesitzern im Hoosier-Land, an sich gebracht. Das übertragene Vermögen umfaßt sechs Kohlenbergwerke, die jährlich mehr als eine Million Tonnen Kohlen liefern, und wertvolle Maschinen. Der dafür bezahlte Preis soll \$750,000 übersteigen.

Island.

In London ist die Frau des amerikanischen Schauspielers Herman Zengin in einem Bahnhofsanfall als dem Fenster ihrer Wohnung gesprungen und wenige Stunden später gestorben.

Die britische Admiralität hat eines der unterirdischen Torpedoboots angenommen, welche ihr von der Holland Submarine Company von New York zum Kauf angeboten worden waren.

Der London-Godden-Klub trifft Vorbereitungen für eine Versammlung in der Freiheits-Halle in Manchester, in welcher gegen die Korngölle Protest erhoben werden soll.

Der Marquis von Devonshire hat in London die nachgelegte Scheidung von seiner Frau bewilligt erhalten. Sie hatte sich mit dem vielgekannten Kapt. Joseph Raymond in ein unglückliches Verhältnis eingelassen.

In der gestrigen Sitzung der Kommission des Reichstages kündigte Staatssekretär v. Polakowsky-Mehner

an, daß die Regierung sich auf keinen Fall auf eine Besserung von Rohkopper einlassen werde.

Kaiser Wilhelm hat die Gesellschaft der Spiritus-Fabrikanten benachrichtigt, daß er den Austrag gegeben hat, in Kiel ein kleineres Fahrzeug für Versuchszwecke mit einem Spiritus-Motor auszurüsten.

Der Vollaugs-Ausschuß der deutschen Sozialdemokraten hat den belgischen Sozialisten 10,000 Mark zur Unterstützung der Streiter geschickt und außerdem den Aufruf an die deutschen Sozialdemokraten erlassen, persönlich Beiträge für denselben Zweck beizusteuern.

Die Aktionäre der Holländisch-Amerikanischen Dampfschiff-Gesellschaft haben beschlossen, das Aktienkapital von 8 Millionen auf 20 Millionen Florin zu erhöhen. Die bekannten Schiffsbauer Holland und Wolff von Belfast (Irland) werden sich mit 6 Millionen Florin an der Reorganisation beteiligen.

Die fremden Fürstlichkeiten, welche an der Krönungsfeier in Madrid teilnehmen, werden dort am 14. Mai eintreffen. Trotz des Todes von Don Francisco d'Assisi werden die feierlichen programmgemäß abgehalten werden. Dr. J. V. M. Surin, welcher der Krönungsfeier als Spezialdeputierter der Ver. Staaten beikommt, wird sich morgen von New York nach Europa einschiffen.

Aus London wird gemeldet, daß es J. Pierpont Morgan gelungen sei, ein Kartell zwischen sechs der größten britisch-amerikanischen Dampferlinien herzustellen. Es sind dies die White Star, Dominion, Penland, Atlantic Transports, American und Red Star-Linien. Die Hamburg-Amerikanische Linie und die Norddeutsche Lloyd sollen sich auch an dem Uebereinkommen beteiligen haben.

Professor Glah und Graf Arco, die Erfinder des drahtlosen Telegraphensystems, werden telegraphisch ein Angebot auf die Errichtung eines Systems drahtloser Telegraphie in Alaska an General Greelen, den Chef des Bundes-Signalkorps der Ver. Staaten, senden. Das Angebot muß notwendig der Weite gefaßt werden, da die Angebotsfrist am 22. April in Washington geschlossen werden soll.

Nach den letzten Nachrichten ist das Befinden der Königin Wilhelmine den Umständen nach ein befriedigendes. Das Fieber ist zwar noch nicht gewichen, die Krankheit scheint aber nicht bösartig zu verlaufen. Die Regierung der Niederlande beschäftigt sich zur Zeit mit der Frage, ob es nicht, mit Rücksicht auf die voraussichtlich lange Dauer der Krankheit der Königin, doch am Platze sein möchte, eine Regentenschaft einzusetzen. Es ist nicht unwahrscheinlich, daß die Generalstaaten einberufen werden, um zu der Angelegenheit Stellung zu nehmen. Der nächste Thronfolger ist der Großherzog von Sachsen-Weimar-Eisenach.

Die belgische Deputiertenkammer verwarf mit 84 gegen 64 Stimmen den Antrag auf Abänderung der belgischen Verfassung, beziehungsweise auf Einführung des allgemeinen Stimmrechts. Nach der Sitzung hielten die Sozialdemokraten eine Versammlung ab, in welcher der Abgeordnete Van der Velde zur Mäßigung rief und die Hoffnung ausdrückte, König Leopold werde doch noch einsinken. Man faßt diese Rede als einen Beweis dafür auf, daß die Sozialisten ihre Niederlage einsehen. Der Generalrat der Arbeiterpartei beschloß, den Streik fortzusetzen, aber Gewaltthätigkeiten zu vermeiden. In Louvain, nahe Brüssel, ist es zu ersten Ruhefahrungen gekommen, bei welchen 20 Polizisten verletzt wurden, mehrere davon tödtlich. Die Straßen werden jetzt von Militär besetzt werden.

Sampfernachrichten.
New York: Compagnie des Vapeurs; Caisse von Bremen; Victoria von New York; Oceano: Vahli von New York über Gibraltar und Neapel.

„Ihr Fleischer.“
Der Mann von Baltimore sagt Alles.

Ihr Fleischer, die Ihr in irgend welcher Weise lebend seid, solltet nachstehenden Wink beachten:
Ein Herr in Baltimore schreibt: „Während einer langen Zeit ging es fortwährend mit mir ruckwärts, ich hatte schreckliche Schmerzen in meiner Seite und der Magenruhr. Ich war elend, und alles was ich auf verfuhrte mit Befremdung. Mein Gewicht fiel von 185 Pfund auf 150. Ich verlor alle Lust zur Arbeit, war die ganze Zeit schlaftrig, am Morgen war ich so matt wie am Abend wenn ich zu Bette ging.“

Ich ach regelmäßig dreimal des Tages Fleisch während mehrerer Jahre. Jemand sagte mir, wenn ich meine Diät verändern und Grape Nuts Breakfast Food bei zwei Mahlzeiten täglich genießen würde, werde mein Zustand sich bessern. Ich stellte den Versuch an, und in weniger als zwei Wochen begann ich mich schnell zu bessern. Mein Appetit kehrte wieder, und ich schiefte besser als seit Monaten.

Ich ach Grape Nuts zum Frühstück und Lunch, und ach ein wenig Fleisch zum Mittag, aber nicht viel. Ich fand, daß ein paar Theelöffel voll von Grape Nuts mehr Nährkraft liefern als Quantitäten Fleisch.

Meine Besserung dauerte fort, und jetzt wiege ich 195 Pfund, eine Zunahme von ungefähr 45 Pfund in fünf Monaten, und ich befinde mich außerordentlich wohl. Bitte, veröffentlichte Sie meinen Namen nicht, wenn Sie diesen Brief gebrauchen, aber ich werde gerne allen Leuten über den Nutzen, den ich erlitten, erzählen, wenn ein selbst adressiertes Kuvert mit Briefmarke beiliegt.“ Namen erzählt man von der Postum Co., Battle Creek, Michigan.

Meine Besserung dauerte fort, und jetzt wiege ich 195 Pfund, eine Zunahme von ungefähr 45 Pfund in fünf Monaten, und ich befinde mich außerordentlich wohl. Bitte, veröffentlichte Sie meinen Namen nicht, wenn Sie diesen Brief gebrauchen, aber ich werde gerne allen Leuten über den Nutzen, den ich erlitten, erzählen, wenn ein selbst adressiertes Kuvert mit Briefmarke beiliegt.“ Namen erzählt man von der Postum Co., Battle Creek, Michigan.

Meine Besserung dauerte fort, und jetzt wiege ich 195 Pfund, eine Zunahme von ungefähr 45 Pfund in fünf Monaten, und ich befinde mich außerordentlich wohl. Bitte, veröffentlichte Sie meinen Namen nicht, wenn Sie diesen Brief gebrauchen, aber ich werde gerne allen Leuten über den Nutzen, den ich erlitten, erzählen, wenn ein selbst adressiertes Kuvert mit Briefmarke beiliegt.“ Namen erzählt man von der Postum Co., Battle Creek, Michigan.

Bericht glimpflich.

Ein von zwei Kugeln, die Peter Sorenson auf einen Angreifer abfeuerte, geriet an die falsche Adresse, richtete aber kein Unheil an.

Peter Sorenson, ein von der Chicago-Telephon-Gesellschaft beschäftigter, zu seiner Union gehöriger Arbeiter, feuerte gestern Abend, auf dem Heimwege begiffen, zwei Schüsse ab auf einen vermeintlichen Streiter, der ihn angegriffen hatte. Eine der Kugeln zertrümmerte das Schaufenster des Puffgeschäfts No. 299 Division Str. und saufte an den Köpfen mehrerer junger Damen, die im Laden standen, vorbei. Die Kugel, deren Lauf durch eine vorspringende Holzverkleidung abgelenkt war, fiel schließlich dicht vor Jrl. Hannah Johnson, von No. 1805 Arlington Plac., nieder. Der vermeintliche Streiter entwich. Detektiv McEune von der Revierwache an Ost Chicago Avenue fahndet auf ihn.

Sorenson meldete erst heute der Polizei sein Abenteuer. Seinen Angaben gemäß befand er sich ein halbes Stundgeniebt von seiner Wohnung entfernt, als ihm ein unbekannter Mann gegenübertrat, der eine Hand auf dem Rücken hielt. Der Fremdling, der seiner Ueberzeugung nach ein Streiker war, ersuchte ihn angeblich, stehen zu bleiben und seinen Revolver zu lauschen. Er hätte das abgelehnt und gesagt: „Gehen Sie und kümmern Sie sich um Ihre eigenen Sachen. Sie sind ein Streiker und ich will nichts mit Ihnen zu thun haben.“

Ich habe der Streiker wegen schon dreimal meine Arbeit niedergelegt, und die Folge war, daß meine Frau und mein Kind hungern mußten.“

Der Mann schritt auf ihn zu und bemühte sich, anzuheben, ihm auf den Leib zu rücken und ihm einen Hieb zu verfehlen. Sorenson trat zurück und sagte schließlich, in die Enge getrieben: „Kommen Sie mir nicht näher.“

Sorenson trat zurück und sagte schließlich, in die Enge getrieben: „Kommen Sie mir nicht näher.“

Sorenson trat zurück und sagte schließlich, in die Enge getrieben: „Kommen Sie mir nicht näher.“

Sorenson trat zurück und sagte schließlich, in die Enge getrieben: „Kommen Sie mir nicht näher.“

Sorenson trat zurück und sagte schließlich, in die Enge getrieben: „Kommen Sie mir nicht näher.“

Sorenson trat zurück und sagte schließlich, in die Enge getrieben: „Kommen Sie mir nicht näher.“

Sorenson trat zurück und sagte schließlich, in die Enge getrieben: „Kommen Sie mir nicht näher.“

Sorenson trat zurück und sagte schließlich, in die Enge getrieben: „Kommen Sie mir nicht näher.“

Sorenson trat zurück und sagte schließlich, in die Enge getrieben: „Kommen Sie mir nicht näher.“

Sorenson trat zurück und sagte schließlich, in die Enge getrieben: „Kommen Sie mir nicht näher.“

Sorenson trat zurück und sagte schließlich, in die Enge getrieben: „Kommen Sie mir nicht näher.“

Sorenson trat zurück und sagte schließlich, in die Enge getrieben: „Kommen Sie mir nicht näher.“

Sorenson trat zurück und sagte schließlich, in die Enge getrieben: „Kommen Sie mir nicht näher.“

Sorenson trat zurück und sagte schließlich, in die Enge getrieben: „Kommen Sie mir nicht näher.“

Sorenson trat zurück und sagte schließlich, in die Enge getrieben: „Kommen Sie mir nicht näher.“

Sorenson trat zurück und sagte schließlich, in die Enge getrieben: „Kommen Sie mir nicht näher.“

Keine Worte, sondern Thatfachen.

Das ist, was die Welt jetzt verlangt.

Eine Thatfache läßt sich nicht leugnen. Wir wollen nicht, daß Ihr glaubt, was wir sagen, sondern was Andere sagen.

Triner's American Elixir of Bitter Wine

(Heilsamer Bitterwein)

wird von Allen, die ihn gebraucht haben empfohlen. Er wird von jeder Familie, die ihn gebraucht hat, empfohlen. Thatfache ist, wir haben nie gehört, daß er irgend Jemand enttäuschte. Herr John Banas von Rockland Lake, N. Y., sagt:

Werther Herr Jof. Triner, Chicago, Ill. „Nehmen Sie meinen besten Dank für Ihr vorzügliches Mittel entgegen. Ich kann wirklich nicht Worte finden, um die Reiden und Schmerzen während meiner 10monatlichen Krankheit zu beschreiben. Ich konnte nicht fest aufstehen, konnte meinen Hals nicht bewegen und jeder Muskel meines Körpers war steif und schmerzte. Jede Bewegung verursachte ein schreckliches Reiden und gräßliche Schmerzen. Ich konsultirte viele Aerzte und nahm viele Medicin ein, welche mir von Aerzten, Freunden und Zeitungs-Anzeigen auf's Wärmste empfohlen wurden; aber ich fand keine Besserung. Da hörte ich von den wunderbaren Heilungen, die Triner's American Elixir of Bitter Wine erzielte und begann ihn den Anweisungen gemäß einzunehmen. Nach ein paar Tagen war ich besser und blieb dabei, ihn zu gebrauchen. Heute bin ich vollständig gesund und stark, werde aber dieses Mittel immer im Hause haben. Ich muß gestehen, daß ich nie zuvor eine so angenehm schmeckende Medizin genommen habe, die so gute Resultate erzielte und rasche allen Leidenden, sie zu versuchen.“

TRINER'S AMERICAN ELIXIR OF BITTER WINE

reinigt nicht nur, sondern: schafft auch neues Blut, neues Fleisch und neue Energie. Er macht die Nerven stark und fest, den Geist klar, die Verdauung regelmäßig und die Hautfarbe rosig.

Für junge blasse Mädchen und für junge Mütter gibt es kein besseres Mittel. Rheumatismus wird schnell gelindert und positiv geheilt. — Schwache Leute werden stark und kräftig, gesund und munter.

Verkauft in allen Apotheken oder direkt verschickt vom Fabrikanten,

Joseph Triner,
799 S. Ashland Avenue,
CHICAGO.

Aus den Polizeigerichten.

Der Redner William Christian, gestand heute vor Polizeigericht, daß er aus der Kasse eines Speisewagens, in dem er angestellt war, \$45 gestohlen hätte. E. V. Dreher, Geschäftsführer desselben, überreichte ihn angeblich bei der That. Christian wurde dem Kriminalgericht überwiesen.

Annie Hubert, Dora Clark, Ida Brown und May Glover, Ladenbuben, wurden heute von Polizeigericht, weil sie \$5 gestohlen, bei ihrer Haftnahme in einem Altruistensladen man große Beute in ihrem Besitze.

Wm. Carter, Hausknecht im City Hotel, wurde gestern Abend unter der Anklage verhaftet, aus den Kassezimmern in jenem Hotel Werthgegenstände gestohlen zu haben, und heute dem Kriminalgericht überwiesen.

Edo Aulse erklärte heute Richter Hall, er habe Gustaf Williams nicht berauben wollen, sondern nur ihre Kleider abgeholt, als er sie gestern Abend an der Clark und Volk Straße traf. Die Polizisten Wille und Solos bekräftigten dies, aber der Richter ließ ihn mit einer Verwarnung laufen.

Frank Miller kam gestern von Pana, Ill., nach hier, um den „Elephanten“ und wurde in schwer bedachtem Zustand verhaftet. Er stellte Bürgschaft und legte seine Vierfahrt fort. Die Folge war, daß er später nochmals eingeliefert wurde. „Das ist das erste Mal in acht Jahren, daß ich beraubende Getränke angerührt habe“, sagte Frank, dessen Kagenommer allgemein als Mittel bekannt ist. „Nun, wenn Du mit dem nächsten Zuge heimkehrst und mir verprühlst, wieder ach Jahre lang nichts Beraubendes zu genießen, kannst Du gehen.“ Der Mann versprach's und schnürte sein Bündel.

Herr Thomas J. Dinton, der bekannte englische Jachtfahrer, versicherte durch eine Kabeldepesche seine Bereitwilligkeit, für den Erfolg der Spiele in seinen Bekanntheitskreisen zu wirken, auch Erzbischof Ireland wünschte den Unternehmern brieflich Erfolg.

Ein Preisprogramm wird einige Monate vor dem Feste in deutscher, französischer und englischer Sprache herausgegeben und frei überall vertheilt werden, auch ist es möglich, daß der Weidlichkeit Gelegenheit gegeben wird, sich am Laufen, Springen, Radfahren, Tennis, Golfspiel u. s. w. zu betheiligen. Soweit sich hundert verschiedene Spielarten vorgeordnet, darunter alle Arten des Turnens, Wettswimmens, Schlittschuhlaufen, Laton Tennis, Wettsegeln, Regatta, Wettreiten, Rorball und Baseball-Spiel. Junge Leute unter 18 Jahren werden getrennt eingeordnet.

Carl Olson, von No. 84 Nord 48. Avenue, meldete der Polizei, daß seine Frau ihn und ihr 21 Monate altes Kind, böswillig verlassen habe. Er erwirkte einen Haftbefehl, und gestern Abend wurden die Frau und ein gewisser George Parker, mit dem sie durchgeheiratet sein soll, und in dessen Gesellschaft sie sich befand, verhaftet. Da aber gegen Frau Olson kein Haftbefehl erwirkt worden war, mußte sie in Freiheit gesetzt werden. Inzwischen ist das Verführte nachgeholt und ein Haftbefehl gegen sie erwirkt worden, und die Polizei fahndet auf sie, unterstützt von dem Gatten der Verführten. Parker wurde in der Hauptwache eingeliefert.

Ein Mann von No. 126 De Roven Straße, dessen Dedel zergerathen war, wurde gestern Abend gegen neun Uhr von Jrl. Angelito Barando ein von seiner Verlassenen Mutter ausgehendes, ungefähr drei Monate altes Kind entführt. Das arme Mädchen fand Aufnahme im St. Vincent-Waisenhaus.

Ein Mann von No. 126 De Roven Straße, dessen Dedel zergerathen war, wurde gestern Abend gegen neun Uhr von Jrl. Angelito Barando ein von seiner Verlassenen Mutter ausgehendes, ungefähr drei Monate altes Kind entführt. Das arme Mädchen fand Aufnahme im St. Vincent-Waisenhaus.

Ein Mann von No. 126 De Roven Straße, dessen Dedel zergerathen war, wurde gestern Abend gegen neun Uhr von Jrl. Angelito Barando ein von seiner Verlassenen Mutter ausgehendes, ungefähr drei Monate altes Kind entführt. Das arme Mädchen fand Aufnahme im St. Vincent-Waisenhaus.

Melches Buch soll ich schicken?

Sendet kein Geld, sondern deutet mir jemand an, der gesunden will.

Ich übernehme das Risiko.

Ihr kennt einen Mann oder eine Frau, die Hilfe bedürft. Theilte mir, bitte, den Namen mit. Eine Postkarte genügt dazu; gebet mir an, welches Buch ich schicken soll. Laßt mich eine Heilmethode erklären, welche ich nach lebenslangem Studium erndet habe. Laßt den Kranken entscheiden, ob er dieselbe gebrauchen will.

Ich werde ihn bitten, dieselbe auf mein Risiko zu versuchen. Schlägt sie fehl, so wird er keinen Cent dadurch verlieren.

Ich werde des Kranken Gerechtigkeit trauen. Mit dem Buche werde ich Euch eine Anweisung an Euren Apotheker für sechs Flaschen von Dr. Schoop's Wiederhersteller (Restorative) schicken. Ich werde Euren Apotheker bevollmächtigen, den Kranken das Heilmittel während eines Monats verschreiben zu lassen. Wenn dasselbe Erfolg hat, betragen die Kosten nur \$5.50. Schlägt es fehl, so werde ich selbst Euren Apotheker bezahlen.

Ich überlasse Euch die Entscheidung.

Wird irgend ein Kranter „nein“ darauf sagen? Ich behaupte diejenigen, welche es thun. Ein Arzt, der einer Behandlung sein ganzes Leben gewidmet, kennt ihre Kraft. Ein Arzt, der sagt: „Ich werde zahlen, wenn sie fehlschlägt“, muß wissen, daß er heilen kann.

Ein Kranter, welcher so entmuthigt ist, daß er eine solche Offerte vernachlässigt, gibt dadurch fast alle Hoffnung auf.

Ich kann nicht Alle heilen, die annehmen. Einige leiden an Krankheiten, wie Krebs, die Medizin nicht heilen kann.

Auch kann ich die unheilbaren Fälle nicht auswählen, denn ich sehe Euch nicht; ich kann Euch nicht unteruchen. Ich übernehme also das Risiko mit Allen.

Ich behalte mein Register mehr als 600,000 Fälle. Dieselben weisen auf, daß 39 aus je 40 von denjenigen, welche sechs Flaschen beziehen, dafür bezahlen. Nur einer aus je 40 wird nicht geheilt.

Ich kann mir erlauben, zu zahlen, wenn ich fehlschlage.

Meinen Erfolg verdanke ich dieser Thatfache: Ich habe eine Methode entdeckt, die inneren Nerven zu stärken. Nicht die Nerven, die Ihr kennt; nicht die Nerven, womit Ihr füllt, sondern die Nerven, welche allein alle Lebensorgane in Thätigkeit halten.

Wenn ein Organ krank ist, so behandelt man gewöhnlich das Organ. Das thut ich nicht. Ich bringe die Nervenkraft zurück, welche das Organ thätig macht. Ich gebe ihm die zur Erfüllung seiner Funktionen erforderliche Kraft; das ist alles, was nöthig ist.

In den meisten chronischen Krankheiten kann keine andere Methode heilen.

Mein Buch erklärt Alles. Dasselbe wird Jedermann, der es liest, überzeugen. Wollt Ihr nicht eine Postkarte schreiben, um Euch über ein solches Heilmittel zu erkundigen?

Wollt einfach an, welches Buch Ihr wollt, und schreift: Dr. Schoop, Box 66, Racine, Wis.

Mitthe, nicht Gratiue Briefe werden oft durch eine oder zwei Glasien geübt. Bei allen Apotheken zu haben.



Drei

der Post und verlegt wird eine freie Probe von „PROBYNAMA“, der ersten großen Entdeckung des 20. Jahrhunderts, an jeden Mann, der es wünscht, zu senden. Die Probe ist eine kleine Flasche, die eine Probe des Mittels enthält, das die Welt in eine neue Ära der Gesundheit und des Wohlbefindens führt. Die Probe ist eine kleine Flasche, die eine Probe des Mittels enthält, das die Welt in eine neue Ära der Gesundheit und des Wohlbefindens führt.

Die Probe ist eine kleine Flasche, die eine Probe des Mittels enthält, das die Welt in eine neue Ära der Gesundheit und des Wohlbefindens führt.

Die Insel der Seligen.

Von Felsen und Klippen umgeben, von den Wellen des Mittelmeeres umspült, liegt Capri — das vielbesungene Eiland, gepriesen von weltlichen Dichtern und solchen, welche die poetische Über nur ihrer eigenen unerschöpflichen Meinung nach belegen. Über in diesem Falle sei der Dichterling ausnahmsweise einmal Begehung gewährt. — Capri kann selbst den profischsten Menschen Luft eingeben, sich einmal in höheren Sphären zu versuchen.

Scharf abgetrenzt hebt sich, von Neapel aus gesehen, die Silhouette der Insel gleich einer ruhenden Sphinx vom Horizont ab. Ein kleiner Dampfer trägt eine internationale Gesellschaft hinüber. Bald ist man in dem gefesteten Sorrent, und eine halbe Stunde später läuft das Schiff in die Bai von Capri ein. Aufsteigende Delphine, die in den Wogen untertauchen und sich die übermühten Rumpfe streifen, wie die Glorien im Jork, begleiten den Dampfer, um den kleinen Hafen bis zum Schiff geworfenen Kuffenstücke freizig zu machen. Wichtige Besucher sind diese Freunde Neapols, die ihre grauen Leiber aus dem Wasser empor-schnellen.

Angenehm hat der Dampfer sein Signal ertönen lassen. Fährboote werden herangerufen, und man steigt an's Land. Nun beginnt ein Höhenlauf. Unzählige Kuffen tragen mit ihren Kuffen und suchen einander die Fährwege abspähtig zu machen. Einer unterzieht den Anderen, aber der Reifende, der am billigsten fährt, braucht sich deswegen keine Sorgen zu machen. Er bezahlt trotzdem noch mehr, als die Dore beträgt. Selbst nach es dann in gelbtem Rad, ungeachtet der zahlreichen Beamten des Fährzuges, hinauf zur Stadt Capri.

Capri könnte man beinahe eine deutsche Kolonie nennen. Wohin man geht, erblickt man schwarz-weiß-rote Fahnen und Flaggen, fast jedes Geschäft stellt seine Waaren durch deutsche Aufschriften an, und fast jeder Capri-Preis ist ein paar Worte Deutsch. „Carrozze“ heißt hier Wagen, „Asino“ Esel, „Signore“ Herr — nur „Soldo“ bleibt „Soldo“ und „Lira“ bleibt „Lira“, die Selbstbezeichnungen behalten die Leute so. Capri. Markt und Pfennige fließen hier überaus reichlich willkommen. Über die Capri sind besser, als ihr Ruf. Sie erleben zwar eine kleine Extrastunde von den „Foresteri“ (Fremden), die sie durch einige Ueber-vorteilung und — Betrug einbringen; aber dafür ist man in Italien, wo man das nicht so genau nehmen darf. Reizvolle Gestalten gibt es aber unter den alten Männern, reizende Gesichter bei den Mädchen, und putzige Besucher sind die kleinen Fremdenkinder, die ein verblühtes Blaublümlein mit ungeschliffenen Mitteln als herrlichen Knopflochschmuck gegen einen Soldo (5 Centesimi — 4 Pfennig) anpreisen oder tolle Zitate von den Fremden entgegen-tragen. Wie oft die unterfertigten Jungen über Mauern klettern müssen, um die gelben Pfeifenröhren aus den Gärten zu fischen, zeigt am besten ihre mehr als schadhafte Bekleidung. Was würde eine deutsche Frau sagen, oder besser thun, wenn ihr Sprößling einmal in folgendem Kostüm sich daheim blicken ließe!

Oben in der Stadt Capri, in der Nähe der fassonablen Hotels, findet man die kleine Welt. Elegante Waden-trümpfer schwingen mächtige Berg-schilde, Damen glänzen in Brillanten und tauschen in Seide. Dazwischen eilen wieder die „Eingeborenen“ hin und her; mit lautem „aaa“ — aaaa! — werden die faulen Reifeln angetrieben, die ungeschliffenen Mäler, Capri's geistreiche Freunde, wandern mit Mästen und Stadio zur Arbeit, gefolgt von den Regionen von Amateur-Photographen. Was Alles in Capri „geknipst“ wird, ist nicht zu bezweifeln. Das Geschäft dabei machen wieder die Capri. Sehen sie jemand mit einem photographischen Apparat gehen, so stellen sie sich recht mollig hin und bieten ihre schön-gehalten gegen einen Soldo (5 Centesimi) — als Objekt für die „Camera“ — da. Ja, der Soldo!

Ziellos wölbt sich jetzt der Himmel über der glücklichen Insel im Mittelmeer. In den grünen Gärten hängen die gleichbleibenden Zitronen, ab und zu glänzt noch eine rötliche verpöhlte Orange und oben jubeln die Sempalen. Vor einigen Wochen war es allerdings recht kühl, jedoch in den Ramen der Hotelräume manch Schweiß-Gold verloren mußte. Von den Bergen des Felslandes her wehte ein kalter Nordwind, braufend donnerten Tag und Nacht die Wellen gegen die Felsen. Über Pörschen rief den Stürmen sein berühmtes „Quos ego!“ zu und dem göttlichen Donnerwort „Quos ego!“ gehörte der Boreas. Er bezog sich bei Zeiten, und poarmer Wetter wurde wieder ein. Infolge des-

Kleinen werden niemals Nacht, Ebre und Reichthum erringen. Stets werden sie arm und geizig bleiben. Aber was will das sagen, hier auf diesem paradisiastischen Eiland, wo die Natur alle Gaben in verschönernder Ueberfülle ausgereicht und wo zu leben allein schon Reichthum ist.

Im Automobil um die Welt.

Der Berliner Ingenieur Max Eubell, Schöpfer und Mitglied der noch ihm benannten „Machener Aktiengesellschaft für Motor- und Motorfahrzeugbau“, wird sich in Begleitung seines Freundes Dr. E. E. Schöpsch und zweier Diener Ende April von London aus in einem von ihm zu diesem Zweck erbauten Automobil auf eine Reise um die Welt begeben. Ueber seine Reise-pläne gab dieser mutige „Selbstfahrer“ vor Kurzem nachstehende Einzelheiten bekannt:

Von der offiziellen Londoner Automobil-Ausstellung geht es fort nach Dover und nach der Ueberfahrt über den Kanal nach Paris. Dort, wo später in Brüssel und Berlin, werden wir einige Tage verweilen; der weitere „Start“ wird jedesmal unter der Begleitung desjenigen Automobilclubs erfolgen, welcher der betreffenden Hauptstadt angehört.

Rater Gottlieb Daimler hätte sich wohl kaum, als er den ersten Schnell-läufermotor baute, gedacht, daß in so kurzer Zeit Jünger der von ihm geschaffenen Technik auf einem Benzin-motorwagen eine Reise um die Welt machen würden. Mein „Schrauber“ ist ein etwa fünfzwanzigpferdiger nach Daimler'schen Grundprinzipien geschaffener Benzinmotor. Der Rahmen des Wagens ist nach Art der amerikanischen Panhard'schen gearbeitet und hat eine komfortable Schlafeneinrichtung für vier Personen. Der Fahrende wird stets in der Nacht von einem zweiten „Schrauber“ unterstützt. Ein großes Auto, große Räder an den Seiten, große Räder unter den Bänken bieten genügend Raum zur Mitnahme von photographischen und wissenschaftlichen Apparaten aller Art, von Waffen, Zelten, Vorrathslieferungen u. s. w. Mit dem Raum ist nach langen Studien so sparsam umgegangen, daß „Reiserford“ für 500 Liter Benzin vorhanden ist, eine Fährte von 1000 Kilometer ohne Nachfüllung ermöglicht. Der Wagen ist etwa 4 Meter lang und 1,80 Meter breit. Ein großer Depot von Werkzeugen, Ersatzteilen und Vorräthen für einwöchige Fahrt wird von der Maschine mitgeführt, die von der Maschine mitgeführt wird.

Der Wagen ist etwa 4 Meter lang und 1,80 Meter breit. Ein großer Depot von Werkzeugen, Ersatzteilen und Vorräthen für einwöchige Fahrt wird von der Maschine mitgeführt, die von der Maschine mitgeführt wird.

Der Wagen ist etwa 4 Meter lang und 1,80 Meter breit. Ein großer Depot von Werkzeugen, Ersatzteilen und Vorräthen für einwöchige Fahrt wird von der Maschine mitgeführt, die von der Maschine mitgeführt wird.

Der Wagen ist etwa 4 Meter lang und 1,80 Meter breit. Ein großer Depot von Werkzeugen, Ersatzteilen und Vorräthen für einwöchige Fahrt wird von der Maschine mitgeführt, die von der Maschine mitgeführt wird.

Der Wagen ist etwa 4 Meter lang und 1,80 Meter breit. Ein großer Depot von Werkzeugen, Ersatzteilen und Vorräthen für einwöchige Fahrt wird von der Maschine mitgeführt, die von der Maschine mitgeführt wird.

Der Wagen ist etwa 4 Meter lang und 1,80 Meter breit. Ein großer Depot von Werkzeugen, Ersatzteilen und Vorräthen für einwöchige Fahrt wird von der Maschine mitgeführt, die von der Maschine mitgeführt wird.

Der Wagen ist etwa 4 Meter lang und 1,80 Meter breit. Ein großer Depot von Werkzeugen, Ersatzteilen und Vorräthen für einwöchige Fahrt wird von der Maschine mitgeführt, die von der Maschine mitgeführt wird.

Der Wagen ist etwa 4 Meter lang und 1,80 Meter breit. Ein großer Depot von Werkzeugen, Ersatzteilen und Vorräthen für einwöchige Fahrt wird von der Maschine mitgeführt, die von der Maschine mitgeführt wird.

Der Wagen ist etwa 4 Meter lang und 1,80 Meter breit. Ein großer Depot von Werkzeugen, Ersatzteilen und Vorräthen für einwöchige Fahrt wird von der Maschine mitgeführt, die von der Maschine mitgeführt wird.

Ihr seid nicht glücklich.

Wänner faßt Muth. Eine hülfreiche Hand ist was Ihr braucht. Ihr geht nicht fehl, wenn Ihr Euch an das Vienna Medical Institute in Chicago wendet. Ehrliche Behandlung braucht Ihr. Die Aerzte desselben sind Experten und übernehmen Euren Fall auf Bank-Garantie.

Nicht ein Dollar braucht bezahlt wenn nicht geheilt.

Kranke Männer Schwache Männer

eingeladen. nicht krank.

Untersuchung frei.

Der Meister-Spezialist des großen Vienna Medical Institute ladet alle, die an irgend welcher Krankheit leiden, ein, in seiner Klinik zu erscheinen, und sich kostenfrei untersuchen zu lassen. Er macht keine große Miete, weil er glaubt, daß seine Klinik, die er selbst eingerichtet hat für Untersuchungen, als ein Heilmittel für die Kranken dienen soll. Er erhebt keine Gebühren, was die Kranken nicht zu erlauben, was die Kranken nicht zu erlauben, was die Kranken nicht zu erlauben.

Beisprechen.

Was gleich, wie lange Ihr an einer Krankheit leidet, oder wie viele Ärzte Euch untersucht haben, unsere Behandlung wird Euch helfen, so sicher wie die Sonne. Wir haben keine große Miete, weil wir glauben, daß unsere Klinik, die wir selbst eingerichtet haben für Untersuchungen, als ein Heilmittel für die Kranken dienen soll. Wir erheben keine Gebühren, was die Kranken nicht zu erlauben, was die Kranken nicht zu erlauben, was die Kranken nicht zu erlauben.

Wir heilen auch mittels einer neuen Methode, alle Krankheiten des Halses, Magens, der Leber, Nieren und Gicht, schwache Lungen, Bronchitis, Tuberkulose, Ohrenschmerzen, alle Nervenkrankheiten, geschlechtliche Schwäche, Hydrocele und allgemeine Krankheiten, deren Verlauf die meisten Reize nicht mehr heilen können. 110 X-Strahlen-Untersuchung frei für alle, die vor dem 1. Mai vor-sprechen. Deutsch gesprochen.

Wenn Ihr nicht in unsere Office kommen könnt, schreibt uns Eure Symptome ausführlich und erwirbt diese Zeitung. Unsere Hausbehandlung per Brief ist immer erfolgreich. Alles vertraulich. Keine Geheimnisse ausgeleitet. Das einzige Vienna Medical Institute in America.

Vienna Medical Institute

30 Dearborn Str., 2. Floor, Ecke Madison Str.

Zwei Elevator-Eingänge, 99 Madison Str. und 130 Dearborn Str. Wartezeiten 216, zweiter Elevator. Stunden 8:30 Vorm. bis 6 Uhr Abends täglich. Office offen Dienstag, Donnerstag und Samstag Abend bis 9 Uhr, um den Arbeitern Zeit zu geben, vorzusprechen, und Sonntag Morgens, von 9 bis 11 Uhr.

Eisenbahn-Fahrpläne.	
Chicago & North-Western Railway.	Chicago & North-Western Railway.
Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).	Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).
Chicago & North-Western Railway.	Chicago & North-Western Railway.
Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).	Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).
Chicago & North-Western Railway.	Chicago & North-Western Railway.
Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).	Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).
Chicago & North-Western Railway.	Chicago & North-Western Railway.
Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).	Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).
Chicago & North-Western Railway.	Chicago & North-Western Railway.
Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).	Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).
Chicago & North-Western Railway.	Chicago & North-Western Railway.
Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).	Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).
Chicago & North-Western Railway.	Chicago & North-Western Railway.
Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).	Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).
Chicago & North-Western Railway.	Chicago & North-Western Railway.
Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).	Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).
Chicago & North-Western Railway.	Chicago & North-Western Railway.
Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).	Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).
Chicago & North-Western Railway.	Chicago & North-Western Railway.
Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).	Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).
Chicago & North-Western Railway.	Chicago & North-Western Railway.
Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).	Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).
Chicago & North-Western Railway.	Chicago & North-Western Railway.
Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).	Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).
Chicago & North-Western Railway.	Chicago & North-Western Railway.
Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).	Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).
Chicago & North-Western Railway.	Chicago & North-Western Railway.
Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).	Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).
Chicago & North-Western Railway.	Chicago & North-Western Railway.
Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).	Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).
Chicago & North-Western Railway.	Chicago & North-Western Railway.
Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).	Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).
Chicago & North-Western Railway.	Chicago & North-Western Railway.
Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).	Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).
Chicago & North-Western Railway.	Chicago & North-Western Railway.
Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).	Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).
Chicago & North-Western Railway.	Chicago & North-Western Railway.
Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).	Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).
Chicago & North-Western Railway.	Chicago & North-Western Railway.
Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).	Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).
Chicago & North-Western Railway.	Chicago & North-Western Railway.
Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).	Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).
Chicago & North-Western Railway.	Chicago & North-Western Railway.
Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).	Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).
Chicago & North-Western Railway.	Chicago & North-Western Railway.
Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).	Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).
Chicago & North-Western Railway.	Chicago & North-Western Railway.
Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).	Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).
Chicago & North-Western Railway.	Chicago & North-Western Railway.
Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).	Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).
Chicago & North-Western Railway.	Chicago & North-Western Railway.
Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).	Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).
Chicago & North-Western Railway.	Chicago & North-Western Railway.
Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).	Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).
Chicago & North-Western Railway.	Chicago & North-Western Railway.
Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).	Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).
Chicago & North-Western Railway.	Chicago & North-Western Railway.
Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).	Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).
Chicago & North-Western Railway.	Chicago & North-Western Railway.
Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).	Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).
Chicago & North-Western Railway.	Chicago & North-Western Railway.
Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).	Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).
Chicago & North-Western Railway.	Chicago & North-Western Railway.
Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).	Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).
Chicago & North-Western Railway.	Chicago & North-Western Railway.
Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).	Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).
Chicago & North-Western Railway.	Chicago & North-Western Railway.
Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).	Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).
Chicago & North-Western Railway.	Chicago & North-Western Railway.
Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).	Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).
Chicago & North-Western Railway.	Chicago & North-Western Railway.
Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).	Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).
Chicago & North-Western Railway.	Chicago & North-Western Railway.
Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).	Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).
Chicago & North-Western Railway.	Chicago & North-Western Railway.
Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).	Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).
Chicago & North-Western Railway.	Chicago & North-Western Railway.
Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).	Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).
Chicago & North-Western Railway.	Chicago & North-Western Railway.
Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).	Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).
Chicago & North-Western Railway.	Chicago & North-Western Railway.
Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).	Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).
Chicago & North-Western Railway.	Chicago & North-Western Railway.
Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).	Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).
Chicago & North-Western Railway.	Chicago & North-Western Railway.
Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).	Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).
Chicago & North-Western Railway.	Chicago & North-Western Railway.
Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).	Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).
Chicago & North-Western Railway.	Chicago & North-Western Railway.
Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).	Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).
Chicago & North-Western Railway.	Chicago & North-Western Railway.
Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).	Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).
Chicago & North-Western Railway.	Chicago & North-Western Railway.
Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station). Chicago, 12. Str. und Dearborn Str. (Zentral-Station).	Chicago, 12. Str. und Dearborn

